[1970 ஆகஸ்ட் 27

புலவர் பொ. பொன்னம்பலம்: திருமயம் தொகுதியில் ஏதாவது கிளை மருந்தகம் அமைக்கப்படுகிற சூழ்நிலை இருக்கிறதா என்று அறிய விழைகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: பொன்னமராவதி ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் கால்நடை சிறு மருந்தகம் மட்டுமே தலைமையிடத்தில் செயல்பட்டு வந்தது. பின்னர் அத்துறை சீரமைக்கப்பட்ட பின் முறையான கால்நடை மருந்தகமாக 1970-ம் ஆண்டு ஜனவரித் திங்கள் முதல் தேதியன்று அது மாற்றப்பட்டது. மேற்கொண்டு தகவல் எதுவுமில்லை.

Construction of dam on Varattar river

* 74 Q.—THIRU N. S. V. CHITHAN: Will the Hon. the Minister for Public works be pleased to state—

(*a*) whether the construction of anicut across varattar river in Ellapudiampatty in Harur Taluk has been taken up; and

(*b*) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: (அ) & (இ) இத்திட்டத்திற்கு ரூபாய் 3 இலட்ச செலவில் அரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. அணைக்கட்டு வேலையைத் தொடங்க ஒப்பந்தம் முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்: இந்தப் புதிய அணைக்கட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் எத்தனை ஏக்கர் புதியதாக நிலங்கள் பாசனத்திற்குக் கொண்டு வரப்படும் என்று சொல்ல முடியுமா?

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA: By the execution of the scheme an extent of 69.44 acres of average cultivation in the above four tanks will get assured supply, besides bridging the gap to an extent of 14.13 acres. An extent of 118.18 acres of new ayacut in the above four tanks will also be brought under irrigation. The scheme will also benefit 86.96 acres under pond effect and 64;82 acres under direct ayacut.

திருச்சிராப்பள்ளி–மதுரை இருப்புப்பாதை

* 75 வினா—**திரு. என். கிட்டப்பா:** மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

திருச்சியிலிருந்து மதுரை வரை உள்ள ரயில் பாதையை அகலப்பாதையாக ஆக்குவதற்கு மத்திய அரசுக்கு மாநில அரசு பரிந்துரை செய்துள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: கரூர் வழியாக சேலத்திலிருந்து திண்டுக்கல் வரை அகலப்பாதை அமைத்தல், திண்டுக்கல்–தூத்துக்குடி (மதுரை வழி) இருப்புப்பாதையை அகலப்பாதையாக்குதல் (மணியாச்சியிலிருந்து திருநெல்வேலி

1970 ஆகஸ்ட் 27]

வரையுள்ள குறுகிய இணைப்பு உட்பட) திட்டங்களை நான்காவது திட்டத்தில் சேர்த்துக் கொள்வதற்காக மாநில அரசு மத்திய அரசுக்குப் பரிந்துரை செய்துள்ளது. இதில் திண்டுக்கல்-மதுரை பிரிவு அடங்கும். திருச்சிராப்பள்ளி-திண்டுக்கல் பிரிவு இதில் அடங்காது.

திரு. அ. லெ. சுப்பிரமணியம் : திருநெல்வேலி-மணியாச்சி அகலப்பாதை என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். திருநெல்வேலி—கன்னியாகுமரி இரயில்பாதை அகலப்பாதையா அல்லது குறுகிய பாதையா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தனியாகக் கேள்வி போடவேண்டும்.

ஹாஜி ம. மு. பீர் முஹம்மது : நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் எடுத்துக்கொள்வதற்கு பரிந்துரை செய்யப்பட்டிருக்கிற அகலப் பாதை ஒரு வழிப் பாதையா? ஒரு வழிப் பாதையாக பரிந்துரை செய்யப்பட்டிருக்குமானால், அதைப் பரிசிலனை செய்து இரு வழிப் பாதையாக அமைப்பதன் மூலம் போக்குவரத்து நேரத்தைக் குறைக்க முடியும். ஆகவே அதைச் செய்வதற்கு அரசு முயற்சிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : ஒரு வழிப் பாதையைப் பற்றியே இன்னும் முடிவு ஏற்படவில்லை. ஆகவே, இரண்டு வழிப் பாதையைப் பற்றி பின்னால் யோசிக்கலாம்.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : தலைவர் அவர்களே, இந்த மாநிலத்தின் பரிந்துரைகளை மத்திய அரசு நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் உட்படுத்துவதற்கு ஒப்புக்கொண்டிருக்கிறதா என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் அருள்கூர்ந்து வெளியிடுவாரா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : மத்திய அரசாங்கத்தினிடமிருந்து பதில் வரவில்லை. மாநில அரசின் பரிந்துரைகளை ஏற்றுக்கொண்டதாக தகவல் இல்லை.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : With regard to Bangalore-Salem railway line, at the time of inauguration of the line at Bangalore, the Manager, Southern Railway stated that the railway line was so constructed keeping in view the necessity to convert it into broad gauge later on. It is now more than two years. May I know from the Hon. Minister when it will be converted into broad gauge line?

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA : Two years' time is a very short time.

திரு. ப. மகாதேவன் : தலைவர் அவர்களே, இதுவரையில் ரயிலையே பார்த்திராத கன்யாகுமரி மாவட்டத்திற்கு நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் முதல் இடம் கொடுத்து மாநில அரசு பரிந்துரை செய்திருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் எடுத்துக்கொள்வதற்கு செயற்குறிப்பு இருந்து வருகிறது.

திரு. ஆர். நாகசுந்தரம் : ஐயா, பொது மக்கள் தேவையை முன்னிட்டு எக்மோரையும், சென்டிரல் ஸ்டேஷனையும் இணைத்து ஒரு ரயில் பாதை அமைக்க, நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் அதற்கான திட்டத்தைச் சேர்த்துக்கொள்ள நம்முடைய அரசு சிபார்சு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : ஏற்கனவே செய்துள்ள சிபார்சுகளைப்பற்றி முடிவு தெரிந்துகொண்ட பிறகு, மேற்கொண்டு சிபார்சு செய்யலாம்.

New State Transport Buses in Madras City

* 76 Q.—THIRU K. VINAYAKAM: Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state whether the State Transport Department has introduced "Go-as-you-please" bus tickets in the city of Madras?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : ஆம்.

திரு. கே. விநாயகம் : சென்னையில் புதியதாக புகுத்தப்பட்டிருக்கிற இந்த முறை, 'கோ ஆஸ் யு ப்ளீஸ்' டிக்கெட்களைப் பொறுத்தவரையில் ஒரு டிக்கெட்டிற்கு எத்தனை கட்டணம் தர வேண்டும்? அதுமாதிரி எத்தனை டிக்கெட்டுகள் வாரம்தோறும் விற்பனையாகின்றன? அது தினந்தோறும் தரப்படுகிறதா அல்லது விடுமுறை நாட்களில் மட்டும் தரப்படுகிறதா? அப்படி பிரயாணிகள் அந்த டிக்கெட்டுகளை வாங்கிக்கொண்டு, வண்டியில் ஏறிக்கொண்டு நாள் முழுதும் பிரயாணம் செய்து கொண்டிருந்தால், அதனால் மற்றவர்களுக்கு தொல்லையாக இருக்கிறது என்பது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியவில்லையா? இப்பொழுதே சீர்கேடான முறை இருக்கும்பொழுது இதனால் இன்னும் தொல்லை அதிகமாகும் என்பதைப் புரிந்துகொள்வதற்கு எத்தனை காலம் வேண்டும்?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : ஒரு துணைக் கேள்வியில் எத்தனை கேள்விகள்?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : ஒரு டிக்கெட்டிற்குக் கட்டணம் ரூ. 1½. இது விடுமுறை நாட்களில்தான் விற்கப்படுகிறது. நாள் ஒன்றுக்கு சராசரியாக ரூ. 299 க்கு டிக்கெட் விற்பனையாகிறது. விடுமுறை நாட்களில் இதுபோன்ற பிரயாணம் செய்வதனால் மற்றப் பிரயாணிகளுக்கு எந்தவிதமான கஷ்டமோ, தொல்லையோ ஏற்படவில்லை என்பதை உறுதியாகத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. நா. வீராசாமி : விருப்பம்போல் பிரயாணம் செய்வதற்கான இந்தத் திட்டம் நல்ல திட்டம்தான். இதேபோல் தமிழகம் எங்கிலும் பல தனிப்பட்டவர்கள் ஆம்னி பஸ்கள் என்று வைத்துக்